



E

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

OBJEDNATEL	
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p. o. k. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	

HLAVNÍ PROJEKTANT				
PK OSSENDORF s.r.o.			PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO	
Tomešova 1, 602 00 BRNO				
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. RADEK MENŠÍK		ČÍSLO ZAKÁZKY	2021 134.22
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PETR FABIAN			

ZODP. PROJEKTANT	ING. PETR FABIAN			
VYPRACOVAL	ING. PETR FABIAN			
KONTROLOVAL	ING. JAKUB NYKODYM			
KRAJ: JIHO MORAVSKÝ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NOVÉ HVĚZDLICE			DATUM	06/2024
AKCE	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		FORMÁT	A4
OBJEKT			STUPEŇ PD	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2023-01
			MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY
E.5				

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

AKCE:

III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	4
4	REVIZNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBA OBJEKTU	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2
1.2 Název objektů:	SO 101 ÚPRAVA SILNICE SO 201 MOST PŘES STAROHVĚZDLICKÝ POTOK
1.3 Katastrální obec:	Nové Hvězdlice (650145)
1.4 Kraj:	Jihomoravský (okres Vyškov)
1.5 Objednatel / Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 70932581
1.6 Uvažovaný správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 70932581
1.7 Projektant objektu:	PK Ossendorf, s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČO 25564901, zastoupená hlavním inženýrem projektu Ing. Radkem Menšíkem (člen ČKAIT č.a. 1001115), tel. 608 322 235 a zodpovědným projektantem Ing. Petrem Fabianem, tel. 728 336 117
1.9 Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
1.10 Pozemní komunikace:	silnice III/43339, kategorie S 6,5/60
1.11 Křížení s (přemostř. překážka):	Starohvězdlický potok
1.12 Správce toku:	Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
1.13 Pověřený stavební úřad:	MÚ Vyškov, Odbor dopravy, speciální stavební úřad
1.14 Zhotovitel stavby:	bude vybrán ve výběrovém řízení

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Projekt řeší opravu stávajícího silničního mostu ev.č. 43339-2 přes Starohvězdlický potok v extravilánu u bývalého Krečmerova mlýna před Hvězdlicemi a úpravu navazujících úseků silnice III/43339. Stávající nevyhovující most dl. přemostění 2,4 m, z cihelné klenby bude odstraněn a nahrazen objektem zcela novým. Nový most je navržen jako přesýpaný žb. monolit. rám, dl. přemostění 2,45 m, s dostatečným průtočným profilem koryta pod mostem. 100-letou vodu převede s 0,7 m rezervou pod podhledem nosné konstrukce. Součástí objektu mostu je také rekonstrukce přilehlé opěrné zdi na povodní straně, zajišťující stabilitu parkovací plochy před budovou mlýna. Stávající zeď je v nevyhovujícím stavu a vzhledem k výkopovým pracím při opravě mostu bude vybourána a nahrazena novou.

Důvodem rekonstrukce stávajícího mostu z roku 1832 je jeho nevyhovující stavební stav (hodnocení dle hlavní prohlídky 2021: nk-6, ss-4 velmi špatný), způsobený degradujícím materiálem nosné konstrukce. Vlivem nefunkční hydroizolace dochází k stálým průsakům do nosné konstrukce a dalšímu zhoršování jejího stavu. V současné době je provoz na mostě omezen dopravním značením určujícím sníženou max. zatížitelnost mostu, dopr. zn. B13 (24 t) s dodat. tab. E13 (jediné vozidlo 60 t). Cílem opravy je uvedení stavebního stavu objektu na klasifikační stupeň 1-bezvadný a docílení normové zatížitelnosti.

Směrově je most v pravostranném zakružovacím oblouku $R=250$ m. Příčný spád na mostě je nově navržen jako jednostranný, se sklonem 4%. Podélný spád nivelety je nově v celé délce mostu upraven na min. normovou hodnotu 0,5%. Šířkové uspořádání je navrženo na kategorii komunikace S6,5/60, s volnou šířkou 6,5 m a oboustrannými zábradelními svodidly. Na základě výsledků IG-průzkumu bude

most založen hlubinně, na vrtaných mikropilotách. Prostor podél křídel a pod mostem bude vydlážděn, vč. provedení zpevněných skluzů pro zaústění stávajících silničních příkopů do koryta potoka.

Objekt úpravy silnice je vymezen 68,0 m dlouhým úsekem mezi stykovou křižovatkou před mostem (ve směru od Kozlan) a polními sjezdy za mostem (ve směru na Nové Hvězdlice). V úseku před mostem bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy stávající vozovky v tl. 100 mm a zpětné nabalení nové vozovky, vč. úpravy krajnic. Pro zajištění odvodnění komunikace bude provedeno také předláždění stávající parkovací plochy před mlýnem a sousedícím rodinným domem s vytvářením úžlabí spádovaného do potoka. V úseku za mostem bude z důvodu snížené nové nivelety, vzniklé vytvořením 0,5% klesajícího spádu na mostě, provedena kompletní výměna vozovkových vrstev v tl. 0,52 m.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu na mostě, doprava bude převedena na objízdné trasy.

3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Vypracování plánu kontrolních prohlídek stavby je provedeno v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by v průběhu realizace stavby měl sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI). Základním jednáním je předání staveniště, kdy se provede kontrola zavedení stavebního deníku, upřesní se podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Projektantem jsou navrženy tyto fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek:

- 1) při předání staveniště
- 2) po provedení záporového pažení podél budovy mlýna
- 3) po vybourání stávajícího mostu a opěrné zdi a přípravě základové spáry pro mikropiloty
- 4) po provedení hlubinného založení na vrtaných mikropilotách
- 5) po vybetonování nové nosné konstrukce a opěrné zdi
- 6) po provedení zásypů výkopů mostu
- 7) po odfrézování, odstranění stávající vozovky a během pokládky nových vozovk. vrstev
- 8) po dokončení prací
- 9) závěrečná, v rámci kolaudace

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmiňované. Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci výstavby. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

4 REVIZNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBA OBJEKTU

Po předání opraveného mostu EV.Č. 4339-2 do užívání, je správce povinen postupovat při jeho následné správě a údržbě v souladu s platnými zákony, vyhlášky a předpisy. Prohlídky a údržba mostu budou prováděny pravidelně v termínech ve smyslu ČSN 73 6220 a ČSN 73 6221.

a) běžná prohlídka

Běžnou prohlídku vykonává správce/zajišťuje správce (vlastník) mostu v následujících časových intervalech v závislosti na stavebním stavu objektu:

- nejméně 1x ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavu I-III
- nejméně 2x ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavu IV-VII

b) hlavní prohlídka

Hlavní prohlídka mostu se vykonává v následujících termínech:

- při klasifikačním stupni stavu I-III v intervalu nejdéle 6 let
- při klasifikačním stupni stavu IV v intervalu nejdéle 4 let
- při klasifikačním stupni stavu V-VII v intervalu nejdéle 2 let

Za dodržení intervalů hlavních prohlídek odpovídá správce (vlastník) mostu.

c) mimořádná prohlídka

Mimořádná prohlídka se provede v souladu s čl. 5.4 ČSN 73 6221. Správce mostu je povinen zajistit fyzickou nebo právnickou osobu k provedení mimořádné prohlídky.

d) kontrolní prohlídka

Kontrolní prohlídku provádí příslušný silniční správní úřad a to zpravidla v intervalech 4 roky, avšak nejdéle v intervalu 6 let. Prohlídka je součástí výkonu státního odborného dozoru. Kontrolní prohlídka nesmí být prováděna správcem mostu.

v Brně, 06/2024

Ing. Petr Fabian